



REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD LABIN
Gradsko vijeće

KLASA: 021-05/18-01/106
URBROJ: 2144/01-01-18-1
Labin, 30. Listopada 2018.

Na temelju članka 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama («Narodne novine» broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17) i članka 31. Statuta Grada Labina («Službene novine Grada Labina» broj 9/09., 9/10. – lektorirani tekst, 8/13. i 3/16., 2/18.), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Istarske, broj: 511-08-05-UP/I-2110 MO., od 11. listopada 2018., Gradsko vijeće Grada Labina na sjednici 30. listopada 2018. godine, donijelo je

O D L U K U

o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Labina

Članak 1.

U članku 3. stavku 1. Odluke o uređenju prometa na području Grada Labina („Službene novine Grada Labina“ broj 6/11, 4/12) riječi „Upravni odjel za komunalne djelatnosti“ zamjenjuju se riječima „Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i upravljanje imovinom“.

U članku 3. stavku 3. riječi „Zakonu o javnim cestama („Narodne novine“ broj 180/04, 138/06 146/08, 152/08, 38/09, 124/09 i 153/09“ zamjenjuju se riječima:“ Zakonu o cestama („Narodne novine“ broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14).“

Članak 2.

Članak 5. mijenja se i glasi:

„Cesta D66 je cesta s prednošću prolaska odnosno glavni prometni pravac kroz Grad Labin za vozila u tranzitu, te ima prednost pred svim prometnicama osim u kružnim tokovima gdje je promet reguliran vertikalnom i horizontalnom prometnom signalizacijom.“

Članak 3.

Članak 6. mijenja se i glasi:

- „Ceste s prednošću prolaska odnosno glavne gradske prometnice su:
- ŽC 5081 ima prednost pred svim ostalim cestama, osim na raskrižjima gdje je promet drukčije reguliran vertikalnom i horizontalnom prometnom signalizacijom
 - ŽC 5103 ima prednost pred svim ostalim cestama, osim u kružnom toku gdje je promet reguliran vertikalnom i horizontalnom prometnom signalizacijom
 - ŽC 5104 ima prednost pred svim ostalim cestama,

- LC 50150 ima prednost pred svim ostalim cestama, osim u kružnom toku gdje je promet reguliran vertikalnom i horizontalnom prometnom signalizacijom
- LC 50154 ima prednost pred svim ostalim cestama, osim u kružnom toku gdje je promet reguliran vertikalnom i horizontalnom prometnom signalizacijom
- LC 50146 ima prednost pred svim ostalim cestama, osim na raskrižju sa ŽC 5081
- LC 50147 ima prednost pred svim ostalim cestama, osim na raskrižju sa ŽC 5081
- ulica Istarska - ulica Senari ima prednost pred svim ostalim cestama
- ulica Mate Blažine ima prednost pred svim ostalim cestama, osim na raskrižju s ulicom Zelenice, koja je regulirana semaforom
- ulica Rudarska ima prednost pred svim ostalim cestama, osim na raskrižju sa županijskom cestom ŽC 5103 i na raskrižjima gdje promet nije reguliran vertikalnom i/ili horizontalnom signalizacijom, pa se primjenjuje odredba članka 57. stavka 1. i stavka 2. Zakona o sigurnosti prometa na cestama
- NC.16. (od križanja Ulice Slobode do završetka naselja Gornji Rabac) ima prednost pred svim ostalim cestama“

Članak 4.

Članak 7. mijenja se i glasi:

„Jednosmjerni promet za sva vozila utvrđuje se:

- na ŽC 5081, od Titovog trga, ulicom Paolo Sfeci preko Presike do kružnog toka, neposredno kraj Gradskog groblja
- u naselju Presika od kućnog broja Presika 12 do 173, te od kućnog broja Presika 116 do 169 (ŽC 5081)
- u naselju Presika od križanja ŽC 5081 sa nerazvrstanom cestom oznake NC.34.02. (kod kućnog broja Presika 1), te od kućnog broja Presika 3b i Presika 4 do parkirališta „Rialto“ u Starom gradu Labinu (nerazvrstana cesta oznake NC.34.02.04.)
- javno prometna površina sa kolnika županijske ceste 5103 (kod FINA-e), sa izlazom na Ulicu Zelenice (županijska cesta 5081) na raskrižju kod poslovne zgrade Zelenice 11, s obavezanim skretanjem u desno,
- ulica Antona Selana od kućnog broja 1 do ulice Mate Blažina i ulice Rudarske,
- dio Rudarske ulice od Trga Labinskih rudara do kraja OŠ „Ivo Lola Ribar“ i od Trga Labinskih rudara do Srednje škole Mate Blažine, odnosno do raskrižja sa nerazvrstanom cestom oznake NC.26.02.
- između ulice Zelenice i ulice Karla Kranjca, od kućnog broja Karla Kranjca 40/1 do 38/2,
- ulica između ulice Karla Kranjca, kraj kućnih brojeva 3 i 5, prema ulici Antona Selana
- ulica Viktora Cara Emina iz smjera ulice Marcilnica,
- ulica Istarskih narodnjaka od kućnog broja 15 do 2
- ulica Plominska u naselju Rabac od kućnog broja 3 do 46
- ulica Obala Maršala Tita u naselju Rabac od kućnog broja 29 do križanja sa ŽC 5104
- ulica Obala Maršala Tita u naselju Rabac od kućnog broja 33 do 29“

Članak 5.

Članak 13. stavak 1. mijenja se i glasi:

„Kretanje turističkog vlaka dozvoljava se sukladno propisima kojima se regulira obavljanje navedene djelatnosti.“

Članak 13. stavak 2. se briše.

Članak 6.

Članak 14. stavak 2. mijenja se i glasi:

„Oznake kojima se obilježavaju parkirališna mjesta pod naplatom označena su vertikalnom i/ili horizontalnom prometnom signalizacijom.“

Članak 7.

Članak 17. mijenja se i glasi:

„Lokacije javnih parkirališta s naplatom su:

- Trg labinskih rudara,
- Titov trg,
- Ulica Paola Sfecija
- Rabac Girandella (na potezu od rampe ispod Prohaske uz postojeću prometnicu do zaključno sa platoom na sjevernom dijelu naselja Girandella),
- Rabac Riva (Obala Maršala Tita),
- Rabac II (Obala Maršala Tita 29 do križanja sa ŽC5104)
- Rabac Ulica Slobode ispod kućnog broja 69
- Labin, Stari Grad (k.č. 1311/3, k.o. Labin- Presika)
- Šetalište San Marco (k.č. 180, 181, 243/1, k.o. Labin- Presika),
- Unutar starogradske jezgre - Fortica (k.č. 244, k.o. Labin- Presika)

Članak 8.

Članak 24. mijenja se i glasi:

„ U pješačkim zonama u Gradu Labinu zabranjeno je kretanje i parkiranje svih vozila.

Pješačke zone su:

- na trgu Kature između ulice Istarske i ulice Zelenice
- područje starogradske jezgre
- na šetalištu „Lungo mare“ u Rapcu Obalom Maršala Tita od kućnog broja 51 do svjetionika Lanterna,

- dio ulice Girandella nerazvrstana cesta oznake N.C.17.01. do križanja sa nerazvrstanom cestom oznake N.C.17.02.

Zabrana iz stavka 1. ovog članka ne odnosi se na vozila dostave kojima je promet dozvoljen u vremenu određenom člankom 29. ove Odluke, vozila hitne pomoći, vatrogasne službe, službena vozila Ministarstva unutarnjih poslova, vojne policije, vozila pravosudnih tijela, vozila HEP-a, telekomunikacija i komunalnih društva, na promet bicikala te na promet elektro golf vozila.

Iznimno od zabrane prometovanja u ulicama i trgovima iz stavka 1. ove Odluke, može se odobriti kretanje i parkiranje vozila u sljedećim slučajevima:

- kada je neophodno za funkcioniranje života u gradu,
- osobama s invaliditetom čija je invalidnost takve naravi da im je otežano kretanje, uz uvjet da je vozilo označeno kao vozilo namijenjeno za invalidnu osobu
- stanovništva sa prebivalištem i korisnika poslovnih prostora
- kod izvođenja opsežnih i važnih radova radi odvoza materijala
- u vrijeme održavanja vjenčanja
- prilikom manifestacija
- posebnih vozila (turistički vlak, zaprega i sl.)
- prilikom selidbe.

Odobrenje i uvjete za kretanje i parkiranje iz stavka 3. ovog članka izdaje Upravni odjel sukladno uputama za postupanje Gradonačelnika, a obavijest o tome dostavlja se Policijskoj postaji Labin.

Za kretanje u pješačkoj zoni vozač je dužan istaknut dozvolu na vidljivom mjestu u vozilu.

U pješačkoj zoni vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 20 km na sat.

Članak 9.

Članak 25. stavak 1. alineja 7 dopunjuje se i glasi:
„- u naselju Rabac u ulici Slobode (ŽC 5104) u neposrednoj blizini OŠ Matije Vlačića – PŠ Rabac, između kućnog broja 65 i 69“

Dodaje se alineja 9 koja glasi:
„- u ulici Prilaz Vetva, između kućnog broja 2 i 12“

Članak 10.

U članku 28. dodaje se stavak 5. koji glasi:
„Grad Labin radi bolje informiranosti vozača po potrebi može postaviti i ukloniti dodatnu vertikalnu signalizaciju zabrane prometa za enduro vožnju i vožnju izvan kolnika.“

Članak 11.

Članak 30. mijenja se i glasi:
„Motorna vozila kojima se vrši opskrba u pješačkoj zoni mogu biti maksimalne nosivosti do 12 tona.“

Članak 12.

Članak 33. stavak 1. mijenja se i glasi:
„Upravljanje prometom na raskrižjima i drugim mjestima, te nadzor parkiranja vozila i određene druge poslove nadzora vozača i vozila, te osiguranje prijelaza djece preko kolnika ili obilježenog pješačkog prijelaza na području Grada Labina mogu obavljati prometne jedinice mladeži i prometno redarstvo Grada Labina.“

Članak 13.

Ovlašćuje se Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i upravljanje imovinom Grada Labina za izradu pročišćenog teksta Odluke o uređenju prometa na području Grada Labina.

Članak 14.

Ova Odluka stupa na snagu osmi dan od dana objave u „Službenim novinama Grada Labina“.

PREDSJEDNICA
Gradskog vijeća

Eni Modrušan

OBRAZLOŽENJE

1. ZAKONSKA OSNOVA ZA DONOŠENJE ODLUKE

- Statut Grada Labina („Službene novine Grada Labina“ broj 9/09., 9/10. - lektorirani tekst, 8/13., 3/16. i 2/18.)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17)
- Odluka o uređenju prometa na području Grada Labina („Službene novine Grada Labina“ broj 6/11, 4/12)
- Suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Istarske, broj: 511-08-05-UP/I-2110 MO., od 11. listopada 2018.

2. OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU ODLUKOM

Člankom 5. stavkom 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama propisano je da jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području tako da određuju:

1. ceste s prednošću prolaska,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Prijedlog izmjena i dopuna Odluke o uređenju prometa na području Grada Labina izradio je Gradonačelnik Grada Labina uz prethodno razmatranje i dobivanje prethodne suglasnosti RH, Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Istarske, broj: 511-08-05-UP/I-2110 MO., od 11. listopada 2018 godine.

Uređenje prometa na području Grada Labina definirano je Odlukom o uređenju prometa na području Grada Labina, objavljenu u „Službenim novinama Grada Labina“ broj 6/11, 4/12).

Kako je Zakon o sigurnosti prometa na cestama donesen još 2008. godine, a od donošenja do danas je mijenjan u više navrata („Narodne novine“ broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17), radi stvarne potrebe na terenu, rješavanja aktualne problematike u općem interesu kojoj je svrha uređenje prometa na području Grada Labina i usklađenje s važećim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, ovom Odlukom Gradsko vijeće kao nadležno tijelo za donošenje općeg akta predmetne tematike definira sadržaj odredbi kojima se uređuje promet na području Grada Labina tako što utvrđuje uvjete i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama na svom području.

S obzirom na sve navedeno, predlaže se donošenje predmetne Odluke.

3. FINANCIJSKA SREDSTVA POTREBNA ZA PROVEDBU ODLUKE

Za provođenje ove Odluke nije potrebno osigurati sredstva u Proračunu.

Gradonačelnik

Valter Glavičić, v.r.

Prijedlog izradila: Tijana Celija, v.r.

Pročelnik: Donald Blašković, v.r.